

# Blokkeertarieven bij Allego en Road (E-flux) laadpalen

25 februari 2025, een geupdated versie gezien de reacties die ik ontving op LinkedIn

Door: Floris Mokveld VER ambassadeur

Voor de gemiddelde Limburgse elektrische rijder is dit wellicht best nieuw. Blokkeertarieven bij sommige palen. Vattenfall die de concessie heeft in Limburg en Brabant doet op hun palen hier niet aan mee dus wellicht heb je er nog nooit van gehoord.

Bij de meeste laadpassen worden de blokkeertarieven doorgerekend. Vaak 0,05 cent/min, soms met een maximum van 12 uur (bij Shell) of 16 uur bij Allego. Doel van de blokkeertarieven is dat mensen sneller hun auto van de laadpaal halen, op zich een loffelijk streven. Met de groei van elektrische en hybride auto's is het bij ons in de buurt ook vaak dringen en dan zeker als bepaalde buurtbewoners de auto 2-3 dagen laten staan. Ik hoop maar dat stadstoezicht een keer ingrijpt, want zoals gezegd Vattenfall heeft geen blokkeertarieven. In het begin dat Allego de tarieven introduceerde gingen die al in op het moment dat je je auto koppelde, nu is het meestal pas na 5 uur. In de veronderstelling dat de auto na 5 uur wel voldoende volgeladen is. (wat door de netcongestie en krappe vermogens soms echt niet meer zo is waardoor je veel langer moet laden)

Een kennis van ons stuurde mij de screenshot van de ANWB van een Allego paal in Zuid-Holland (in de noordelijke provincies waar Allego de concessie heeft worden volgens mij geen blokkeertarieven in rekening gebracht) . De locatie was de Wurft 4 in Sommelsdijk. Meer dan 12 euro blokkeertarief en bijna 8 euro parkeerkosten. Terwijl er bij de paal geen waarschuwing stond. Je moet dus weten dat Allego blokkeertarieven heeft en de ANWB een unieke oplossing heeft om die weer te voorkomen wat weer tot parkeerkosten leidt. Hij was niet blij, daar kan ik me alles bij voorstellen.

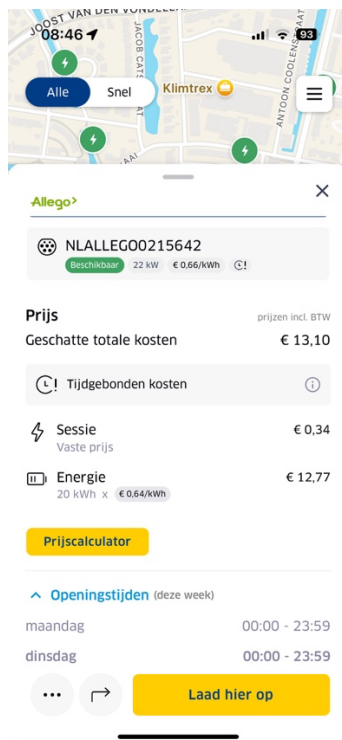
Omschrijving	Prijs excl. btw	Prijs incl. btw
04-01-2025 13:44:20   kWh: 4178   Duur: 20 uren, 24 minuten, 15 seconden Laadpaal: NLALLEG00215641 Substituten: Energie: EUR 22,04   Parkeren: EUR 7,79   Vast: EUR 0,28   Tijd: EUR 10,56	EUR 40,67	EUR 49,21
Totaal (excl. btw)	EUR 40,67	
Btw 21,00%	EUR 8,54	
Totaal (incl. btw)		EUR 49,21

ANWB Energie B.V. - Wassenaarseweg 220, 2506EC 's-Gravenhage - NL86348426880

Het lastige is dat deze kosten in de laadapps van de grootste aanbieders in Nederland niet of nauwelijks worden genoemd, ook niet bij de ANWB. Als je vaak bij een Allego paal laadt, of laadde, dan weet je wel van deze kosten, maar als onschuldige EV-rijder die de discussie gemist heeft, weet je van tevoren niet waar je aan toe bent. Je bent aangekomen en wilt de auto voor de terugreis gewoon volladen. Het enige dat helpt en

dat is natuurlijk een goede oplossing: haal de auto van de paal af als die vol is. In dit voorbeeld was er sprake van een leenauto, dus geen app om in de gaten of de auto al vol was en de snelheid van de paal was echt niet hoog. Moet je dan elke 20 minuten naar je auto lopen? Moet je om 07:00 de auto van de paal halen terwijl je normaal pas om 8 uur opstaat?

De ANWB heeft met veel bombarie een oplossing geïntroduceerd. De sessie wordt tussen 23:00 en 07:00 uur beëindigd. Helaas wordt daarover niets gezegd in de app als je gaat laden. De kosten zijn onbekend, de regels van beëindiging worden niet genoemd. De blokkeerkosten in Sommelsdijk waren een onaangename verrassing.



Het blijkt dat als je in de app van de ANWB via de prijscalculator de verwachte kosten gaat berekenen en je dan op “toon volledige tariefoverzicht klikt” je wel een uitleg krijgt. In de calculatie worden de kosten die de ANWB gaat rekenen niet meegenomen dus je denkt nog steeds voor weinig geld te gaan laden, maar de informatie over parkeerkosten en blokkeerkosten zit, zeer verstopt, wel in de app. Kijk voor de plek waar de informatie staat even naar de screenshots hieronder. Hoe de newby EV rijder dit zou moeten weten, ik zou het echt niet weten. Ik kan wel aanraden de Vattenfall app te gebruiken, de tarieven voor het blokkeren na 5 uur staan daar veel transparanter in de app dan bij de ANWB. De situatie dat Vattenfall de kosten niet doorbelaste naar de klant ligt echter achter ons.



15:29 4G 54



### Volledige tariefoverzicht prijzen incl. BTW

Per sessie	€ 0,34
Per kWh	€ 0,64
Per uur laden	€ 3,00
<small>* Begint 300 minuten na het starten van de laadsessie. * Eindigt 1260 minuten na het starten van de laadsessie. * Geldig op ma - zo tussen 07:00 uur en 23:00 uur.</small>	
Per uur zonder te laden	€ 3,00
<small>* Begint 300 minuten na het starten van de laadsessie. * Eindigt 1260 minuten na het starten van de laadsessie. * Geldig op ma - zo tussen 07:00 uur en 23:00 uur.</small>	

15:29 4G 54



Reset aanpassingen

### Prijscalculator

Geschatte totale kosten (prijzen incl. BTW)

~ **13,10**  
EUR

Sessie	€ 0,34
<small>Vaste prijs</small>	
Energie	€ 12,77
<small>20 kWh x € 0,64/kWh</small>	

Dit zijn de subtotaal zoals berekend door de prijscalculator.

[Toon volledige tariefoverzicht](#)

[Verberg details](#)

**Tijdgebonden kosten**

De geschatte prijs is gebaseerd op onderstaande invoer. Je kan deze aanpassen om de berekening van de geschatte prijs van je laadsessie te beïnvloeden.

**Starttijd**  
15:30, vandaag

**Vertrektijd**  
16:24, vandaag



### De Wurft 4

Navigeer naar   
142 km

Operator

Allego, beheerd door Allego (NL)

Laadpunten Maximaal vermogen 11 kW

Prijs (incl. btw) [Meer informatie](#)

Per kWh **€ 0,6801**

Per minuut **€ 0,0551**  
gaat in **vanaf 5 uur voor 16 uur**



Bezet

Laatste update: 287 d. 9 u. 27 m geleden  
**NLALLEGO0013961**

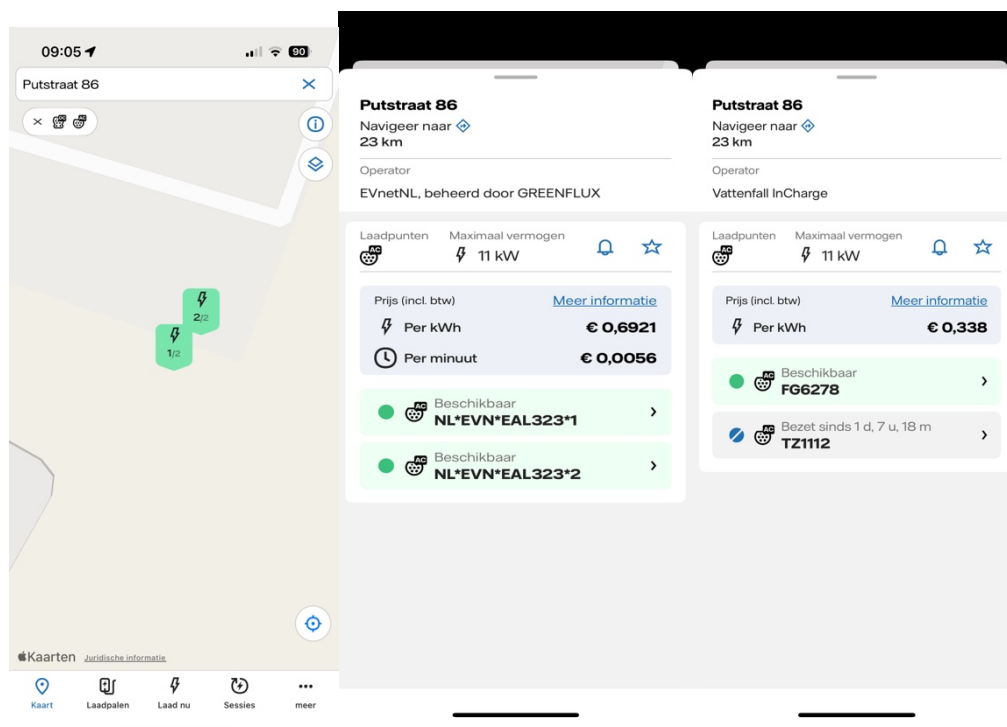


Bezet

Laatste update: 287 d. 9 u. 27 m geleden  
**NLALLEGO0013962**

Laadpunten Maximaal vermogen 22 kW

Ik moest na deze factuur wel terugdenken aan een voorval in Sittard. 1,5 jaar geleden heb ik ooit geladen bij een Vattenfall paal in de Putstraat 86 in Sittard. Tenminste dat dacht ik. In de app stonden 4 palen, twee van Vattenfall en twee van EVnet. De prijs varieerde enorm. Ik heb alleen gelet op de ligging in de app. Maar die bleek verkeerd te zijn en ik had dus niet bij Vattenfall geladen. Ook de EVnet paal heeft blokkeertarieven, of beter connectietarieven, namelijk 0,0056 euro/min, vanaf de start. Let dus goed op of je wel de goede paal te pakken hebt. Soms staat er in de app een nummer dat je kunt controleren. Door goed te kijken kun je wellicht ook een goedkopere paal vinden dan de Allego paal met de hoge blokkeerkosten.



Al met al is het soms knap intransparant. De [Vereniging van Elektrische rijders \(VER\)](#) zet zich in voor verbetering van de transparantie, hard nodig. Waar elk tankstation je vooraf over de prijzen van benzine en diesel informeert, moet je bij elektrisch laden maar afwachten wat er op de factuur staat en voor het starten de juiste keuze uit je kwartet aan laadpassen maken voor de laagste kosten.